

## EDITO

J'espère que chacun d'entre vous aura profité pleinement de la période estivale et est prêt à remettre le pied à l'étrier ! L'atelier des Rétro-planes est resté ouvert ces mois d'été pour ceux qui le souhaitent, ce qui a permis un avancement non négligeable des travaux.

Après six mois d'entoilage, nous démarrons la phase finale avec le montage définitif de tous les éléments métalliques sur les ailes et empennages.

Dans sept mois nous célébrerons le centenaire de l'hydravion Donnet Lévêque de 1912 à Argenteuil.

La ville qui s'associe à cet évènement réfléchit, aujourd'hui, aux futures manifestations tant scolaires – culturelles et cinématographiques à proposer autour de cet anniversaire.

Il est donc évident qu'en **avril 2012** le Donnet Lévêque devra être terminé et prêt à l'envol.

Bonne rentrée à tous.  
M.B.



# AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Fuselage.

Cinq couches de vernis marine satiné le recouvrent en totalité. Les trappes de visite sont étanchées.

## Les empennages.

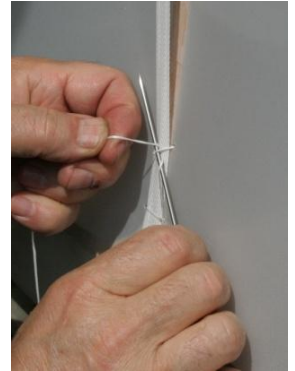
Ils sont montés suivant une incidence moyenne. La visserie Aéro est utilisée et les écrous sont pointés pour les parties non démontables ou munis d'un écrou-



freiné simloc. Les cordes à piano sont arrêtées au fil de laiton. Les commandes de vol sont en place pour la direction et la profondeur.

## Entoilage.

Le lardage est un travail d'équipe car deux personnes sont nécessaires, une de chaque côté de l'aile. Les femmes étaient à leur avantage. Il fallait compter parfois 45 minutes par ligne de nervure et surtout bien tendre les nœuds.



saires, une de chaque côté de



Nous avons terminé en juillet. Notre spécialiste a vérifié l'ensemble et complété avec les ventilations d'intrados

entre chaque nervure. L'enduit de tension teinté et le vernis anti UV donne le fini recherché.

## Moteur.

Il y a deux mois, nous avons reçu les dernières pièces. Un logement de roulement doit être repris avant le montage définitif. Un bâti vertical a été fabriqué par Maurice pour faciliter le montage du moteur et de ses accessoires (pompe à huile,



magnéto, etc.). Devant l'impossibilité de trouver un banc pour les essais, nous envisageons d'utiliser ce bâti une fois renforcé et sécurisé.

## ACTUALITÉ

### Dimanche 1<sup>er</sup> Mai

Beaucoup de monde lors de cette belle journée. Succès habituel auprès de nos visiteurs qui ont apprécié notre démonstration de lardage sur un élément de voilure.

### Dimanche 4 Septembre



Stand au Meeting aérien à

Pontoise présentant le moteur muni de son hélice. Notre maquette au 1/5<sup>e</sup> et des panneaux sur l'Association. Michel N. était dans son élément avec le moteur ainsi exposé pour répondre aux multiples questions des admirateurs. Nous remercions l'Aéroclub Hispano-Suiza pour l'aide apportée au bon déroulement de cette manifestation.



## HISTOIRE (Suite)

### François, Victor Denhaut (F. Gravier.)

Denhaut n'a plus d'argent et doit trouver une activité pour lui permettre de subvenir à ses besoins et à ceux de sa famille, il a trois enfants. En octobre 1911, Denhaut devient metteur au point et chef-pilote à l'École LEVASSEUR fondée par Pierre Levasseur à Port-Aviation. [...].

En cette qualité, il a la charge de perfectionner le biplan FERNANDEZ dont Levasseur a acheté les plans et de l'adapter à la fonction de l'école de pilotage. François Denhaut s'implique pleinement dans ce travail ; il dirige la modification des appareils depuis la planche à dessin jusqu'aux vols d'essai.

Il passe son brevet de pilote le 9 décembre 1911 (N° 690) sur cet appareil en effectuant un vol au dessus de la campagne Juvisy - Etampes et retour. Il forme plusieurs élèves dont le pilote Jean Francpourtmoi breveté N° 741 le 19 février 1912 sur Biplan LEVASSEUR N°3 et le jeune André Alfred Wagner. [...]. Chez Levasseur, malgré le grand nombre d'heures dévolues à son travail, F. Denhaut a



toujours dans l'idée de créer un appareil amphibie. Il reprend alors l'intuition qu'il a eu pour le DANTON, celle du « canot volant » pour la développer. Il loue un hangar et se met tout de suite à la tâche avec le mécanicien Charles Jacquelin, qui travaille pour Levasseur et qui restera de longues années auprès de lui. [...].



Pendant le peu de loisirs que lui laisse son emploi de chef-pilote, avec ses matériels et ceux donnés par P. Levasseur, et l'aide des ouvriers volontaires de Levasseur, F. Denhaut étudie et exécute les plans de son

« hydro à coque ». Il construit alors un prototype sur la base d'un fuselage, de forme triangulaire en reprenant la construction de la coque du DANTON. Il souhaite que son appareil puisse décoller comme tous les autres appareils mais surtout que celui-ci puisse amerrir sans difficultés et repartir ensuite dans les airs. Cette idée ambitieuse, lui pose de multiples problèmes techniques. L'appareil projeté est un biplan dont l'aile inférieure est plus petite que l'aile supérieure. F. Denhaut ne réutilise pas le décalage qui existe sur le DANTON. Il est doté d'une coque centrale de section triangulaire recouverte de bois contreplaqué, à doubles cloisons étanches. La coque est biplace et localisée devant le bord d'attaque du plan inférieur, lui-même surélevé au dessus du « pont ». Le châssis d'atterrissage comporte des roues permettant l'envol et le retour au sol [...].



Denhaut reprend le même châssis que sur les DANTON. Sur le devant de l'appareil, dans l'axe de roues, des palettes sont installées, elles doivent contribuer au déjaugage lors des décollages en créant une sustentation hydrodynamique. Des ballonnets de forme conique sont également installés au bout de chacune des ailes du plan inférieur, ceci afin que les ailes ne soient pas au contact avec l'eau. Le moteur à hélice propulsive est placé entre les deux plans en hauteur à environ un mètre de la coque. Cette originalité de conception, n'était que très peu partagée par les autres constructeurs.

(à suivre)

### **Amicale les RETRO-PLANES D'ARGENTEUIL**

Maison des Associations Nelson MANDELA  
82 Bd du Général Leclerc 95100 Argenteuil  
CCP LA SOURCE 38 948 A

E-Mail : [retroplanes.arg@orange.fr](mailto:retroplanes.arg@orange.fr) Site Web : <http://retroplanes.free.fr>

Association Loi 1901 N° A 2249 – Journal Officiel 18 janvier 1995

Président

M. BERTHIEU Tél. : 01 39 95 71 03

Secrétaire

M. DELMAS Tél. : 06 88 90 67 01